

## Regulamin toru gokartowego SKW Racing Park

### I. DEFINICJE

**Organizator** – SIMPLE COLLECTION S.C., Piekary 353, 32-060 Liszki,  
NIP: 9442253323, REGON: 365972826

**Obiekt**- tor gokartowy SKW Racing Park oraz jego wyposażenie wraz z przynależną infrastrukturą, usytuowany pod adresem: ul. Fieldorfa Nila 7, 32-050 Skawina

**Korzystający**- osoba fizyczna o wzroście min. 135 cm, która nabyła lub dla której został nabyty bilet wstępu przez Opiekuna (bądź posiadająca inny, uznany przez Organizatora równoważny dokument uprawniający daną osobę do korzystania z gokartów oraz Obiektu np. voucher)

**Opiekun**- osoba fizyczna sprawująca opiekę nad małoletnim i ponosząca pełną odpowiedzialność za jego czyny

**Bilet wstępu**- dokument stanowiący potwierdzenie zawarcia umowy pomiędzy Organizatorem a Korzystającym, której przedmiotem jest umożliwienie Korzystającemu używania gokartów oraz Obiektu za zapłatą określonej w Cenniku ceny, przez wskazany w nim czas oraz na warunkach określonych niniejszym Regulaminem

**Przejazd**- jazda gokartem udostępnionym przez Organizatora, w wyznaczonym przez Organizatora czasie i miejscu

**Pit stop**- miejsce zjazdu oraz postoju gokartów

**Karta Kierowcy**- obowiązkowy dokument wydawany Korzystającemu za opłatą ustaloną przez Organizatora, po dokonanej przez niego rejestracji we wskazanym przez Organizatora miejscu na terenie Obiektu, uprawniający Korzystającego do korzystania z toru gokartowego SKW Racing Park i gokartów na warunkach określonych niniejszym Regulaminem

### II. UPRAWNIENIA I OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

Organizator zobowiązany jest do:

- zapewnienia Korzystającym możliwości odbycia przejazdów gokartami zgodnie z ustalonym przez Organizatora czasem i cennikiem
- zapewnienia stanu technicznego gokartów i pozostałego sprzętu w odpowiednim stanie, który umożliwia Korzystającym bezpieczną jazdę gokartami

Organizator jest uprawniony do:

- wydawania Korzystającym instrukcji, wskazówek oraz poleceń dotyczących używania gokartów oraz całego Obiektu
- odebrania Korzystającemu prawa do jazdy gokartem, gdy korzystający nie stosuje się do Regulaminu, a w szczególności, gdy porusza się w sposób niebezpieczny (uderza w gokarty innych kierowców, bandy toru, jeździ „pod prąd”, celowo prowadzi do

poślizgu gokarta). W takim przypadku Korzystający nie ma prawa do zwrotu opłaty za przejazd

- wglądu w dokument tożsamości, który potwierdzi wiek i tożsamość Korzystającego pod rygorem niedopuszczenia go do jazdy
- sprawdzenia trzeźwości Korzystającego z Obiektu za pomocą alkomatu

### **III.OBOWIĄZKI KORZYSTAJĄCYCH**

1. Korzystający jest zobowiązany do przestrzegania Regulaminu oraz stosowania się do określonych w nim warunków korzystania z Obiektu i gokartów. Oprócz tego Korzystający ma obowiązek przestrzegania wszystkich poleceń personelu toru Organizatora. Dotyczy to również poleceń wydawanych za pomocą flag sygnalizacyjnych, których znaczenie określa niniejszy Regulamin.
2. Całkowicie zabronione jest korzystanie z gokartów przez:
  - osoby będące pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub lekarstw mogących mieć wpływ na kierującego gokartem
  - osoby mające poniżej 135 cm wzrostu (za wyjątkiem gokartów specjalnie dla nich przystosowanych o ile będzie nimi dysponował Organizator -przed dokonaniem zakupu biletu wstępu, osoby o których mowa powyżej powinny się upewnić, czy Organizator dysponuje aktualnie na chwilę dokonania zakupu tego typu gokartami)
  - osoby z chorobami serca, problemami z układem kostno-stawowym, padaczką, utratami świadomości i innymi schorzeniami neurologicznymi
  - kobiety w ciąży
3. Organizator odmówi (bez konieczności przeprowadzenia jakichkolwiek testów i badań) możliwości jazdy osobie, co do której zachodzi podejrzenie, że nie spełnia powyższych warunków.
4. Zabronione jest używanie słów powszechnie uważanych za obelżywe na terenie całego Obiektu, a w szczególności względem Obsługi Obiektu. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji Obsługa ma prawo wyprosić i nie dopuścić do przejazdu Korzystającego bez możliwości zwrotu pieniędzy za przejazd.
5. Korzystający jest zobowiązany do zachowania wymogów bezpieczeństwa oraz do zachowania ograniczonego zaufania wobec innych użytkowników toru.
6. Korzystający jest zobowiązany do bezdyskusyjnego przestrzegania poniższych zaleceń i zasad:
  - podczas jazdy obydwie ręce muszą znajdować na kierownicy
  - prawy pedał służy do przyspieszania (gaz), lewy pedał służy do hamowania (hamulec), nie wolno używać obydwu pedałów jednocześnie. Jednoczesne używanie pedału gazu i hamulca może doprowadzić do awarii gokarta a tym samym do skrócenia czasu jazdy
  - nie wolno dotykać silnika, wydechu oraz innych gorących elementów gokarta, które mogą spowodować uszkodzenia ciała
  - zabronione jest prowadzenie gokarta w klapkach oraz obuwiu na wysokim obcasie. Właściwe obuwie powinno być na płaskiej podeszwie, utrzymywać stopę w jednym miejscu i chronić przed poślizgiem stopy

- elementy garderoby takie jak: szaliki, krawaty, paski, apaszki, kaptury itp. powinny być zabezpieczone tak, by ściśle przylegały do ciała w sposób uniemożliwiający ich kontakt z elementami gokarta. Ta sama zasada dotyczy włosów. Niewłaściwe zabezpieczenie tych elementów może powodować zagrożenie zdrowia lub życia
  - Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niewłaściwą odzież bądź jej zniszczenie w trakcie przejazdu
  - obowiązkowe jest używanie kasków ochronnych podczas użytkowania gokarta
  - pod kask będący własnością Organizatora obowiązkowe jest założenie kominiarki ze względów higienicznych
  - w przypadku korzystania z własnego kasku musi to być kask zamknięty z ochroną szczęki. Należy kask zapiąć i zamknąć szybką ochronną
  - w przypadku nieobecności Korzystającego w obiekcie w momencie rozpoczęcia określonego przez Organizatora czasu przejazdu, bilet wstępu traci ważność i nie przysługuje jego wymiana ani zwrot pieniędzy,
  - palenie oraz spożywanie alkoholu jest zabronione na terenie całego Obiektu
  - Korzystający po raz pierwszy odwiedzający Obiekt jest szczególnie zobowiązany do ostrożnej i wolnej jazdy podczas korzystania z gokartów
7. System pomiaru czasu wymaga rejestracji danych osobowych przy pierwszej wizycie na torze gokartowym SKW Racing Park, w związku z czym Korzystający zobowiązany jest do zarejestrowania i posiadania Karty Kierowcy. Wydanie Karty jest obowiązkowe i płatne zgodnie z cennikiem. Otrzymałą po rejestracji Kartę Kierowcy można wykorzystywać do późniejszych przejazdów, dzięki czemu wyświetlane oraz drukowane czasy okrążeń będą opatrzone imieniem i nazwiskiem kierowcy.
8. Korzystający zgadza się na przechowywanie i przetwarzanie udostępnionych przez niego danych osobowych przez Organizatora tylko i wyłącznie na jego potrzeby, w celu umożliwienia Organizatorowi właściwego świadczenia usług.
9. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informujemy, że:
- I. Administratorem danych osobowych jest:
1. SIMPLE COLLECTION S.C., Piekary 353, 32-060 Liszki, NIP: 9442253323, REGON: 365972826
  2. PAWEŁ KOŁODZIEJ GOKART-SYSTEM, ul. Romantyczna 6/16, 20-533 Lublin, NIP: 7122544377, REGON: 061400686 NIP: 7122544377, REGON: 061400686
  3. DROPLABS SP. Z O.O., ul. Grodzka 42/1, 31-044 Kraków NIP: 6772375967, REGON: 122894595
  4. SAFI STUDIO Paweł Nowakowski, Dębina Spacerowa 25, 05-152 Czosnów NIP 5311610855, REGON 141920903
- II. Dane osobowe przetwarzane będą w celu:
- zawarcia i wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą

- przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze;
  - przetwarzanie jest niezbędne do ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, lub innej osoby fizycznej
  - przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi;
- III. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- IV. Dane osobowe będą przechowywane przez nieokreślony czas lub do czasu odwołania zgody.
- V. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych, a także prawo do:
- a. ich sprostowania
  - b. usunięcia
  - c. ograniczenia przetwarzania
  - d. przenoszenia danych
  - e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych
  - f. cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
  - g. wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w zakresie naruszenia prawa do ochrony danych osobowych lub innych praw przyznanych na mocy RODO;
- VI. Podanie danych osobowych jest dobrowolne jednak niezbędne do zawarcia umowy.
10. Korzystający oświadcza, że zapoznał się z treścią regulaminu toru gokartowego SKW Racing Park oraz polityką prywatności, które dostępne są na stronie internetowej [www.skw-racingpark.pl](http://www.skw-racingpark.pl) oraz zobowiązuje się do przestrzegania w/w Zasad i regulaminu.

#### **IV. WARUNKI KORZYSTANIA Z TORU**

1. Na tor może wejść tylko osoba, która:
  - zapłaciła za przejazd zgodnie z obowiązującym cennikiem,
  - posiada Kartę Kierowcy,
  - została poinformowana przez personel Organizatora o zasadach bezpieczeństwa,
  - zaakceptowała warunki niniejszego Regulaminu zakładając Kartę Kierowcy
2. Z toru mogą korzystać osoby w wieku od 3 lat. Korzystający poniżej 18 roku życia mogą korzystać z toru wyłącznie za zgodą i w obecności swoich opiekunów prawnych lub osoby dorosłej. Zgoda opiekunów powinna być złożona w formie pisemnej przed pierwszym odbyciem jazdy i powinna zawierać akceptację pełnej treści niniejszego Regulaminu.
3. Wjazd na tor odbywa się na sygnał obsługi Obiektu.

4. Jazda jest dozwolona wyłącznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara i po wyznaczonej nitce toru.
5. W przypadku zatrzymania gokarta, uderzenia w bandy, uszkodzenia gokarta i innych sytuacjach uniemożliwiających kontynuowanie przejazdu, nie wolno z niego wysiadać.
6. Korzystający ma obowiązek poinformować Organizatora o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach i uszkodzeniach, z zastrzeżeniem pkt. 7 poniżej.
7. Wszystkie problemy i prośby o pomoc zgłasza się poprzez uniesienie ręki. Obsługa obiektu podejdzie możliwie jak najszybciej i udzieli pomocy z zachowaniem bezpieczeństwa swojego jak i pozostałych Korzystających znajdujących się na torze. W tym czasie zakazuje się wstawania z gokarta, odpychania nogami od band, wypychania gokarta samodzielnie. W zaistniałej sytuacji nie ma możliwości przedłużenia czasu przejazdu.
8. Przez cały czas trwania przejazdu obowiązkowe jest przestrzeganie sygnałów dawanych przez obsługę Obiektu.

VII. Szczególnie istotne są znaki dawane flagami:

- **Żółta**– Flaga ostrzegawcza sygnalizująca niebezpieczeństwo na torze. Należy zwolnić i zachować szczególną ostrożność. Obowiązuje zakaz wyprzedzania. W razie potrzeby należy zatrzymać pojazd. Nie wolno opuszczać pojazdu bez zgody obsługi toru.
  - **Niebieska**– Flaga informacyjna sygnalizująca, że za Korzystającym znajduje się inny Korzystający jadący szybciej. Należy zjechać do prawej krawędzi toru i przepuścić szybszą osobę. Niestosowanie się do tej flagi może spowodować przerwanie przejazdu przez obsługę toru.
  - **Czerwona**– Flaga zakazująca dalszej jazdy. Jej pojawienie się jest równoznaczne z przerwaniem wyścigu. Zgodnie z zaleceniami obsługi toru należy wrócić do Pit Stopu.
  - **Szachownica**– Flaga informacyjna sygnalizująca ostatnie okrążenie. Należy dokończyć ostatnie okrążenie, zatrzymać się w miejscu wskazanym przez Obsługę toru a następnie powoli zjechać do Pit Stopu.
10. Niestosowanie się do jakiegokolwiek flagi grozi natychmiastowym wykluczeniem Korzystającego z jazdy bez prawa do zwrotu pieniędzy za bilet wstępu.
  11. Zabrania się jazdy „wężykiem” i blokowania innych kierowców.
  12. Zabrania się uderzania w gokarty innych kierowców, bandy toru, jazdy pod prąd oraz celowe prowadzenie do poślizgu gokarta.
  13. Kierowcy, który musiał zjechać do Pit Stopu ze względu na defekt gokarta przysługuje wymiana na drugi sprawny egzemplarz bez ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów, z zastrzeżeniem postanowień pkt. V niniejszego Regulaminu, bez możliwości przedłużenia czasu przejazdu.

14. Po zakończeniu jazdy należy zatrzymać się w miejscu wskazanym przez obsługę Obiektu a następnie powoli zjechać do Pit Stopu.

15. Po zjechaniu i zatrzymaniu gokarta w Pit Stopie należy pozostać w gokarcie do chwili zjechania wszystkich uczestników przejazdu i wyłączenia silnika oraz do momentu usłyszenia od Obsługi toru zgody na opuszczenie gokarta.

## **V. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY**

1. Korzystający używa wszystkich elementów związanych z Obiektem (gokarty, tor itp.) na własną odpowiedzialność.
2. Korzystający ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i karną za powstałe szkody osobiste i majątkowe wywołane przez siebie i/lub podopiecznego podczas użytkowania toru zarówno wobec Organizatora jak i osób trzecich znajdujących się na terenie Obiektu.
3. Organizator nie bierze odpowiedzialności za skutki wypadków i szkody powstałe w wyniku niestosowania się przez Korzystającego do Regulaminu, nakazów i wskazówek obsługi. Ponadto Organizator nie ma obowiązku podstawienia nowego pojazdu w miejsce uszkodzonego w sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim.

## **VI. TANDEM**

1. Tandem to gokart dwuosobowy przeznaczony do jazdy dla dwóch osób oraz do przewożenia dziecka od wieku 3 lat.
2. Korzystający, który jest pierwszy raz na torze nie może skorzystać z tandemu. Najpierw musi wykupić bilet na standardowy przejazd gokartem, odbyć jazdę a następnie obsługa ze względów bezpieczeństwa zadecyduje czy poziom umiejętności Korzystającego jest wystarczający do prowadzenia tandemu.
3. Tandemem może kierować tylko osoba pełnoletnia, która nabyła lub dla której został nabyty bilet wstępu. Pasażerem tandemu może być osoba nieletnia, która ukończyła 3 lata.
4. W przypadku korzystania z toru przez nieletnich wymagana jest zgoda opiekunów prawnych lub osoby dorosłej. Zgoda opiekunów powinna być złożona w formie pisemnej przed pierwszym odbyciem jazdy i powinna zawierać akceptację pełnej treści niniejszego Regulaminu.
5. Organizator ma prawo wglądu w dokument tożsamości, który potwierdzi wiek i tożsamość Korzystającego oraz pasażera pod rygorem niedopuszczenia go do jazdy.
6. Korzystający zobowiązany jest do zarejestrowania i posiadania Karty Kierowcy, kominiarki oraz kasku. Wydanie Karty jest obowiązkowe i płatne zgodnie z cennikiem. Pasażer nie ma obowiązku posiadania Karty Kierowcy natomiast wymagane jest, aby posiadał kominiarkę oraz kask.

7. Oprócz tandemu podczas przejazdu na torze może znajdować się maksymalnie 5 gokartów.
8. Pełną odpowiedzialność za pasażera ponosi kierowca. Zobowiązuje się go do przestrzegania zapisów niniejszego regulaminu oraz do bezpiecznej jazdy (zakaz jazdy „wężykiem”, blokowania innych kierowców, uderzania w gokarty innych kierowców, bandy toru, jazdy pod prąd oraz celowe prowadzenie do poślizgu gokarta).
9. Pozostałe zapisy regulaminu, warunki jak i zasady dotyczące korzystania z toru pozostają bez zmian i dotyczą w całości Korzystającego oraz pasażera.
10. Korzystający oświadcza, że zapoznał się z treścią regulaminu toru gokartowego SKW Racing Park oraz polityką prywatności, które dostępne są na stronie internetowej [www.skw-racingpark.pl](http://www.skw-racingpark.pl) oraz zobowiązuje się do przestrzegania w/w Zasad i regulaminu.

## **VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Regulamin jest umieszczony przez Organizatora w widocznym i dostępnym miejscu Obiektu i stanowi podstawową część każdej umowy, której przedmiotem jest korzystanie z gokartów i Obiektu.
2. Obsługa Obiektu może zabronić wstępu na jego teren bez podania przyczyny.
3. Cennik za wstęp na tor kartingowy oraz czas trwania jazdy ustala Organizator.
4. Organizator decyduje o liczbie pojazdów znajdujących się na torze, kolejności jazdy oraz o odstępie czasu między startującymi. Ma także w uzasadnionych wypadkach, prawo w każdej chwili przerwać wyścig (jazdę) bez zwrotu opłaty za wstęp.
5. Wszystkie decyzje Organizatora są ostateczne.
6. Unieważnienie któregośkolwiek z punktów nie unieważnia całego Regulaminu.
7. Wszelkie spory mogące wynikać między stronami umów, które były zawarte zgodnie z Regulaminem będą załatwione polubownie lub poddane jurysdykcji Sądu właściwego dla siedziby Organizatora.