



SKW Racing Park  
ul. Fieldorfa Nila 7, 32-050 Skawina  
[biuro@skw-racingpark.pl](mailto:biuro@skw-racingpark.pl)  
+48 513 827 301  
[www.skw-racingpark.pl](http://www.skw-racingpark.pl)

## Zarezerwowałeś pitbike'a w SKW Racing Park?

**Koniecznie przeczytaj poniższy tekst zanim rozpoczniesz swój przejazd!**

1. Każda osoba jeżdżąca na pitbike'u (lub innym pojeździe, np. Kayo) musi posiadać strój zapewniający bezpieczeństwo w razie upadków. Do pełnego stroju ochronnego zaliczają się:
  - strój motocyklowy (skórzany bądź tekstylny)
  - kask
  - zbroja (ochraniacz górnej partii ciała, tj. pleców, barków i łokci)
  - nakolanniki
  - wysokie buty
  - rękawiczkiOsoby niestosujące się do tych wymogów zostaną niedopuszczone do jazdy **bez prawa zwrotu wpłaconych pieniędzy**.
2. Na torze spotkasz osoby zarówno początkujące, jak i prawdziwych wirtuozów jazdy na dwóch kółkach. Każdy musi jeździć **na miarę swoich umiejętności**. Osoby niestosujące się do tego zapisu będą wypraszane z toru **bez możliwości zwrotu pieniędzy**.
3. PitBike posiada manualną skrzynię biegów. Wszystkie biegi w Pitbike'u wbijamy do góry (N, 1, 2, 3). Po ruszeniu wrzucamy bieg numer 2 i kontynuujemy jazdę na tym biegu. Wszystkie PitBike'i mają tą samą pojemność – 120 ccm. Na co dzien jeździsz 1000' i te 120 nie robi na Tobie wrażenia? Zmienisz zdanie po pierwszej glebie.
4. Jeśli chcesz zjechać do PitStopu w trakcie sesji musisz to odpowiednio zasygnalizować: podnieś rękę do góry w celu uprzedzenia innych korzystających z toru o zamiarze wykonania manewru.
5. Wyprzedzamy się w sposób bezpieczny i komfortowy dla każdego użytkownika toru. Niedopuszczalne jest wjeżdżanie sobie pod łokieć- wyluzuj, to nie zawody motoGP a Ty nie jesteś Valentino Rossi.
6. Stosujemy bezpieczny odstęp od innych użytkowników tak aby podczas upadku mieć czas na reakcję.
7. Po upadku niezwłocznie spychamy PitBike w bezpieczne miejsce (zewnątrzna krawędź toru). Nie stoimy na środku toru lub na wyjściu/wejściu w zakręt.
8. Nie próbujemy jeździć na jednym kole.
9. Nie nadużywamy tylnego hamulca.