



SKW Racing Park
ul. Fieldorfa Nila 7, 32-050 Skawina
biuro@skw-racingpark.pl
+48 513 827 301
www.skw-racingpark.pl

Regulamin toru gokartowego SKW Racing Park

Niniejszy regulamin został sporządzony w celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa Uczestników toru SKW Racing Park. Należy się zaznajomić z treścią poniższego regulaminu, w skład którego wchodzi poniższe zapisy (w czterech rozdziałach) i załącznik 1 (łącznie 7 stron).

I. Ogólne zasady

Tor gokartowy SKW Racing Park znajduje się w Skawinie przy ul. Fieldorfa Nila 7 i jest prowadzony przez firmę:

Simple Collection Spółka Cywilna Danuta i Kamil Barcik, NIP 9442253323
zwanej dalej Organizatorem.

1. Osoby przebywające na terenie toru gokartowego SKW Racing Park zwane dalej Uczestnikami przed wstępem na tor oświadczają, iż zapoznali się z niniejszym Regulaminem i jego zapisy są im znane.
2. Tor gokartowy określony jest trasą przejazdu gokarta, pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego wytyczoną przez Organizatora.
3. Przed przystąpieniem do wyścigu Uczestnicy wnoszą opłatę zgodną z obowiązującym cennikiem za korzystanie z toru i jednocześnie oświadczając zapoznanie się z treścią niniejszego Regulaminu oraz załącznika.
4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do rejestracji swoich danych osobowych (obowiązkowo: imię, nazwisko, waga oraz adres mailowy; pozostałe dane podawane są dobrowolnie) w systemie GokartSystem.pl co równoznaczne jest z akceptacją niniejszego regulaminu i załącznika. Jako potwierdzenie rejestracji Uczestnik otrzymuje kartę podpisaną imieniem Uczestnika. Karta jest imienna i nie należy jej udostępniać osobom trzecim.
5. Uczestnikiem toru mogą być osoby o min. wzroście 130 cm jeśli spełniają warunki fizyczne do kierowania gokartem lub pitbike'iem/innym pojazdem dwukołowym. Dzieci poniżej 18 roku życia zostaną dopuszczone do uczestnictwa w przejazdach tylko za zgodą swoich opiekunów,

którzy ponoszą pełną i wyłączną odpowiedzialność za tych Uczestników , a także za wszelkie szkody przez nich wyrządzone.

Organizator ma prawo zażądać okazania dokumentu potwierdzającego tożsamość Uczestnika.

6. Korzystanie z Toru kartingowego jest odpłatne. Ceny za korzystanie z Toru oraz sprzętu (gokarty, pitbike'i i inne pojazdy dwukołowe) ustala Organizator. Cennik jest ogólnodostępny w recepcji oraz na stronie internetowej Organizatora. Zakupiony bilet zachowuje ważność tylko i wyłącznie na daną jazdę, której czas rozpoczęcia oraz czas trwania podany jest na zakupionym przez Uczestnika bilecie.
7. Uczestnik przed rozpoczęciem jazdy zostanie przeszkolony przez obsługę Toru w zakresie obsługi sprzętu kartingowego/pitbike'a bądź innego pojazdu dwukołowego, zasad bezpieczeństwa oraz obowiązujących na Torze reguł.
8. Osoby towarzyszące mogą oglądać wyścig tylko z miejsca wyznaczonego przez obsługę toru.

II. Zasady bezpieczeństwa

1. Zakazane jest przebywanie na terenie Toru i korzystanie ze sprzętu kartingowego/pitbike'ów i innych pojazdów dwukołowych przez osoby będące po spożyciu alkoholu, środków odurzających, narkotyków lub leków oraz innych środków mogących wpłynąć na reakcję Uczestnika, w szczególności w zakresie kierowania pojazdem. Uczestnik akceptując regulamin zapewnia, że nie jest pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków i leków oraz innych środków mogących wpłynąć na reakcję kierującego pojazdem.
2. Na terenie toru kartingowego obowiązuje zakaz palenia tytoniu. Palenie możliwe jest tylko w wyznaczonym do tego miejscu (na zewnątrz hali).
3. Obsługa Toru ma prawo odmówić wstępu na Tor, rozpoczęcia jazdy lub usunąć w trakcie przejazdu bez zwrotu ceny biletu osobę, co do której zachodzi przypuszczenie, że znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych używek mogących wpłynąć na reakcję Uczestnika, w szczególności w zakresie kierowania pojazdem kartingowym/pitbike'iem lub innym pojazdem dwukołowym.
4. Uczestnik nie stosujący się do poleceń obsługi Toru, stwarzający zagrożenie dla innych uczestników, jeżdżący nieadekwatnie do swoich umiejętności, celowo dokonujący zniszczeń sprzętu kartingowego/pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego może zostać usunięty z Toru. W takiej sytuacji Uczestnikowi nie przysługuje prawo do zwrotu pieniędzy.
5. Uczestnik jest zobowiązany posiadać w trakcie przejazdu pojazdem kartingowym kominiarkę ochronną zakładaną pod kask oraz kask własny lub wypożyczony z magazynu kasków Organizatora. W trakcie przejazdu pitbike'iem lub innym pojazdem dwukołowym obowiązuje strój opisany w załączniku 1 do tego Regulaminu. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakość i skuteczność w zakresie bezpieczeństwa przez kaski będące własnością Uczestników.

6. Przed wejściem do pojazdu kartingowego/pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego Uczestnik zobowiązany jest zdjąć ruchome części garderoby (szale, szaliki, luźne ubrania). Włosy należy związać i schować pod kask.
7. Prowadzenie pojazdu może odbywać się jedynie w pełnym obuwiu. Uczestnicy w klapkach lub innym rodzaju obuwia nie pozwalającym na swobodne wykonywanie manewrów mogą zostać usunięci z Toru bez prawa do zwrotu ceny za korzystanie z Toru.
8. Organizator uprzedza o tym, że jazda pojazdami kartingowymi/pitbike'ami lub innymi pojazdami dwukołowymi może być niebezpieczna dla osób z chorobami serca i nadciśnieniem tętniczym.
9. Organizator jest uprawniony do odmowy sprzedaży biletu Uczestnikowi, który w przeszłości naruszył niniejszy Regulamin.
10. Uczestnicy przed przystąpieniem do przejazdu zobowiązani są do zapoznania się ze szczegółowymi zasadami panującymi na torze kartingowym:

A. Prawidłowy i bezpieczny ubiór podczas przejazdu gokartem:

- strój uczestnika musi być przylegający do ciała, elementy ruchome garderoby takie jak: czapki, krawaty, paski, szaliki należy zdjąć.
- obowiązuje pełne, płaskie obuwie (obuwie na obcasach, luźne buty, klapki są niedopuszczalne)
- uczestniczyć w przejazdach może tylko osoba w kasku ochronnym – Organizator zobowiązuje się udostępnić uczestnikom odpowiednie dla nich kaski (w rozmiarach XS, S, M, L i XL).
- spod kasku nie mogą wystawać jakiegokolwiek części włosów – zaleca się spięcie długich włosów.

B. Zasady bezpiecznego poruszania się po torze:

- Uczestnik przed przystąpieniem do wyścigu musi zapoznać się z przebiegiem trasy przejazdu, warunkami uczestnictwa zawartymi w pkt.12 Regulaminu oraz znaczeniem kolorów flag obowiązujących na torze zgodnie z pkt.11 Regulaminu
- obowiązuje zakaz wychodzenia z gokarta i przyjmowania w nim pozycji stojącej po rozpoczęciu przejazdu

C. Ogólna budowa gokarta:

- silnik gokarta jest umieszczony z tyłu i obowiązuje bezwzględny zakaz kontaktu fizycznego z jednostką napędową – istnieje zagrożenie poparzeniem lub innych uszkodzeń ciała
- tylna oś gokarta znajduje się za siedzeniem kierowcy i obowiązuje bezwzględny zakaz kontaktu fizycznego – istnieje zagrożenie wciągnięcia części ciała lub odzieży (włosów, szalika, kaptura etc)

D. Znaczenie kolorów flag:

- **Żółta** – Flaga ostrzegawcza sygnalizująca niebezpieczeństwo na torze. Należy zwolnić i zachować szczególną ostrożność. Obowiązuje zakaz wyprzedzania. W razie potrzeby należy zatrzymać pojazd. Nie wolno opuszczać pojazdu bez zgody obsługi toru.
- **Niebieska** – Flaga informacyjna. Sygnalizuje, że za Uczestnikiem znajduje się inny Uczestnik jadący szybciej. Należy zjechać do prawej krawędzi toru i przepuścić szybszą osobę. Niestosowanie się do tej flagi może spowodować przerwanie przejazdu przez obsługę toru.
- **Czerwona** – Flaga zakazująca dalszej jazdy. Jej pojawienie się równoznaczne jest z przerwaniem wyścigu. Zgodnie z zaleceniami obsługi toru należy wrócić do PIT STOPU.

- **Szachownica** – Flaga informacyjna. Sygnalizuje ona ostatnie okrążenie. Należy dokończyć ostatnie okrążenie i zjechać do PIT STOPU.

E. Warunki uczestnictwa i korzystania z toru kartingowego:

- a) Start jazdy odbywa się po odpowiednim wyjaśnionym wcześniej przez obsługę toru sygnale
- b) Uczestnik porusza się po torze zgodnie z wyznaczoną przez organizatora trasą oraz kierunkiem ruchu, zachowując przy tym szczególną ostrożność i dostosowując prędkość tak, aby nie zagrażać bezpieczeństwu swojemu, obsługi toru oraz innych Uczestników.
- c) Uczestnik zobowiązany jest do stosowania się do wszelkich uwag personelu obsługującego tor
- d) Zabrania się uderzania w inne pojazdy na torze
- e) Zabrania się uderzania w bandy zabezpieczające
- f) Sygnał zakończenia jazdy oznacza dla uczestnika zatrzymanie pojazdu w PIT STOPIE i opuszczenia go po wyłączeniu silnika przez Obsługę toru zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa
- g) Zabrania się naciskania równocześnie pedału gazu i hamulca
- h) Zabrania się opuszczania pojazdu i przyjmowania w nim pozycji stojącej w czasie wyścigu
- i) Zabrania się przebywania na torze bez kasku ochronnego
- j) Zabrania się prowadzenia gokarta/pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego jedną ręką
- k) Zabrania się chodzenia po torze
- l) Ilość przejazdów na torze jest ograniczona czasem, za który została wniesiona opłata zgodnie z obowiązującym cennikiem, chyba że obsługa toru przed startem poinformuje o warunkach ograniczających przejazdy do określonej liczby okrążeń (dotyczy głównie zawodów i innych eventów)
- m) Dla bezpieczeństwa startujących kolejność jazdy jest początkowo ustalana przez personel obsługujący tor przed rozpoczęciem wyścigu
- n) Przerwy w wyścigu ustalone są przez personel obsługujący tor
- o) Nie stosowanie się do poleceń obsługi toru i sygnalizacji flagami będzie skutkowało przerwaniem wyścigu bez możliwości zwrotu pieniędzy za niewykorzystany czas przejazdu.
- p) Przebieg trasy wyznacza tor z bandami w postaci opon. Uczestnik porusza się po torze nie najjeżdżając na bandy.
- r) Gokarty SKW Racing Park dysponują jednakową mocą silnika wynoszącą 9KM przez co rozwijają dużą prędkość, co dotyczy również pitbike'ów i innych pojazdów dwukołowych– dobór Gokarta/Pitbike'a jest zawsze konsultowany z obsługą, która może odmówić jazdy zwracając Uczestnikowi zapłaconą kwotę.

11. W przypadku wystąpienia problemu lub usterki technicznej w gokarcie uczestnik niezwłocznie po ich zauważeniu poinformuje o tym obsługę toru zachowując się w następujący sposób:
 - nie wysiadamy z gokarta
 - jeśli to możliwe zjeżdżamy do PIT STOPU lub zatrzymujemy gokarta w miejscu nie powodującym utrudnień w ruchu innym uczestnikom
 - powiadomienie należy zgłosić przez podniesienie ręki do góry i poczekać na pomoc obsługi toru.
12. W przypadku zatrzymania się pojazdu lub awarii Uczestnik będzie postępował zgodnie z pkt. 11 niniejszego regulaminu zachowując wszelkie środki ostrożności.
13. W sytuacjach uszkodzenia toru przez Uczestników czas przejazdu może zostać skrócony o czas usunięcia tych uszkodzeń w celu zachowania bezpieczeństwa dalszej jazdy.

14. Personel obsługujący tor kartingowy zastrzega sobie prawo w wyjątkowych sytuacjach do odmówienia lub wykluczenia z uczestnictwa w wyścigu Uczestników bez podania przyczyny.
15. Decyzje obsługi toru gokartowego są bezsprzeczne i ostateczne. Nie podlegają negocjacji.
16. Organizator ma prawo przerwać jazdę uczestnika w każdej chwili bez zwracania opłaty za przejazd.

III. Odpowiedzialność

1. Uczestnik lub opiekun (w przypadku dzieci poniżej 18lat) ponosi pełną odpowiedzialność karną, cywilną i finansową za szkody wyrządzone przez siebie lub swoich podopiecznych (w przypadku dzieci poniżej 18 lat) podczas użytkowania toru gokartowego.
2. Każdy uczestnik korzysta z toru na własną odpowiedzialność i jest świadomy konsekwencji nie przestrzegania regulaminu i nie stosowania się do zaleceń obsługi toru.
3. Złamanie niniejszego regulaminu wyklucza roszczenia względem organizatora w przypadku uszczerbku na zdrowiu i/lub mieniu.
4. Unieważnienie jednego punktu z regulaminu nie wyłącza przestrzegania pozostałych.

IV. Postanowienia końcowe

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za pozostawione lub zagubione rzeczy na terenie firmy, ani za szkody rzeczowe, majątkowe, osobowe mogące wystąpić na skutek przebywania na torze gokartowym i/lub z jego korzystania.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Regulaminem obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

Załącznik:

Zał. 1: Zasady dla osób korzystających z pitbike'ów i innych pojazdów dwukołowych w obiekcie SKW Racing Park

ZAŁĄCZNIK 1



SKW Racing Park
ul. Fieldorfa Nila 7, 32-050 Skawina
biuro@skw-racingpark.pl
+48 513 827 301
www.skw-racingpark.pl

Załącznik do regulaminu obiektu SKW Racing Park

1. Każda osoba korzystająca z obiektu SKW Racing Park (na pitbike'u lub innym pojeździe dwukołowym) obowiązkowo musi zaznajomić się z zapisami Regulaminu oraz niniejszego załącznika. Przed rozpoczęciem przejazdów obowiązkowo należy podpisać w Recepcji Toru oświadczenie (treść do wglądu w Recepcji toru).
2. Osoby korzystające z obiektu SKW Racing Park na pitbike'u bądź innym pojeździe dwukołowym zobowiązane są do przestrzegania wszystkich zapisów regulaminu i załącznika.
3. Każda osoba jeżdżąca na pitbike'u (lub innym pojeździe dwukołowym) musi posiadać strój zapewniający bezpieczeństwo w razie upadków. Do pełnego stroju ochronnego zaliczają się:
 - strój motocyklowy (skórzany bądź tekstylny)
 - kask
 - zbroja (ochraniacz górnej partii ciała, tj. pleców, barków i łokci)
 - nakolanniki
 - wysokie buty motocyklowe
 - rękawiczkiOsoby niestosujące się do tych wymogów zostaną niedopuszczone do jazdy bez prawa zwrotu wpłaconych pieniędzy.
Jazda na pitbike'u lub innym pojeździe dwukołowym bez odpowiedniego stroju ochronnego jest surowo zabroniona!
Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakość i skuteczność w zakresie bezpieczeństwa przez kaski będące własnością Uczestników.
4. Każdy uczestnik zobowiązany jest jeździć na miarę swoich umiejętności. Osoby niestosujące się do tego zapisu będą z toru wypraszane z toru bez możliwości zwrotu pieniędzy.
5. PitBike udostępniamy przez Organizatora ma pojemność 120 ccm i posiada manualną skrzynię biegów. Wszystkie biegi w Pitbike'u wbijamy do góry (N, 1, 2, 3). Po ruszeniu wrzucamy bieg numer 2 i kontynuujemy jazdę na tym biegu.
6. Organizator wynajmuje PitBike/inne pojazdy dwukołowe oraz udostępnia tor pojazdom dwukołowym w cenie określonej w Recepcji toru za jednostkę czasu określonej w Recepcji toru. Uczestnik zobowiązany jest do uiszczenia opłaty za wynajem sprzętu/toru przed rozpoczęciem jazdy.
7. Organizacja jazdy pitbike'iem lub innym pojazdem dwukołowym jest ustalana przez Organizatora i nie podlega negocjacom. Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania tych zasad, o których zostanie poinformowany przed rozpoczęciem przejazdu.

8. W trakcie jazdy dozwolony jest zjazd do PitStopu w trakcie sesji, co musi zostać odpowiednio zasygnalizowane: należy odpowiednio wcześniej podnieść rękę do góry w celu uprzedzenia innych Uczestników o zamiarze wykonania manewru.
9. Wyprzedzanie musi nastąpić w sposób bezpieczny i komfortowy dla każdego użytkownika toru. Niedopuszczalne jest utrzymywanie zbyt bliskiej odległości od innego Uczestnika.
10. Należy stosować bezpieczny odstęp od innych Uczestników tak aby podczas upadku mieć czas na reakcję. Zapis ten dotyczy zarówno przy ruszaniu, wyprzedzaniu, przy innych manewrach wykonywanych na torze oraz podczas całego okresu trwania jazdy na torze.
11. Po upadku niezwłocznie upewniamy się czy nie stanowimy zagrożenia dla pozostałych Uczestników i spychamy PitBike w bezpieczne miejsce (zewnątrzna krawędź toru). Niedopuszczalne jest pozostawianie na środku toru lub na wyjściu/wejściu w zakręt.
12. Wszelkie usterki/awarie związane z działaniem pitbike'a/innego pojazdu dwukołowego powinny być zgłaszane w następujący sposób:
 - rozglądamy się czy nie znajdują się obok nas inni Uczestnicy
 - po ocenie bezpieczeństwa dozwolony jest manewr zepchnięcia pitbike'a/innego pojazdu dwukołowego na zewnętrzną krawędź toru (lub inną część toru nie znajdującą się na nitce przejazdu innych uczestników)
 - sygnalizujemy obsłudze toru awarię poprzez podniesienie ręki do góryPowyższa zasada dotyczy również w przypadku zauważenia wycieku dowolnego płynu z pitbike'a/innego pojazdu dwukołowego.
13. Niedozwolona jest jazda na jednym kole.
14. Nie należy nadużywać tylnego hamulca.
15. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skonsultować się z obsługą toru jeszcze przed rozpoczęciem jazdy a w przypadku powstałych w trakcie jazdy wątpliwości należy natychmiastowo zgłosić się do obsługi toru.